

LA LIGNE MAGINOT

Après la Guerre de 1914-1918,
s'impose la volonté de repenser
la défense des frontières.

En 1926, le projet de la Ligne Maginot est accepté par le Conseil Supérieur de la Guerre.

Il consiste en l'édification d'ouvrages défensifs de Bâle à Dunkerque et de casernes pour loger les soldats.

Selon le double principe de la ligne continue et de la forteresse, de gros-ouvrages sont reliés par un réseau de communications souterraines. Ils sont flanqués de casemates à cloches fixes pour augmenter leur puissance de tir et surveiller leurs angles morts.

En mai 1940, les Allemands contournent la Ligne Maginot. Prise à revers, son utilité se voit réduite à des tirs d'appui et de harcèlement dans le but de retarder la progression de l'ennemi.



HAVANGE, casemate

Sous l'Occupation, certains ouvrages sont aménagés par la Wehrmacht en Postes de Commandement, usines souterraines ou centres de stockage.



ANGEVILLERS, ancienne cité militaire des Jardins

Après la guerre, la Ligne Maginot est rétrocédée à l'Armée française. Un projet de restauration et de modernisation est engagé. Il est abandonné dans les années 1960 et les terrains sont vendus. De nos jours, certains ouvrages peuvent être visités.



TRESSANGE, ancienne maison des officiers, face à la caserne de Ludelange